



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## OBSAH :

PS 01-28-01 Žst. Žďár nad Sázavou úprava SZZ  
PS 01-28-02 Žst. Žďár nad Sázavou úprava SZZ, provizorní  
PS 02-28-03 t.ú. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, provizorní  
PS 01-14-01 Žst. Žďár nad Sázavou, úprava MOK  
SO 01-16-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek  
SO 01-16-02 Sanace skalního zřezu  
SO 01-16-03 Sanace a rozšíření náspu  
SO 01-17-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek  
SO 01-30-01 Žst. Žďár nad Sázavou, kácení zeleně a náhradní výsadba  
SO 01-19-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční most v km 86,998  
SO 01-19-02 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční most v km 87,025  
SO 01-19-03 Kabelová lávka u mostu v km 86,998  
SO 01-19-04 Kabelová lávka u mostu v km 87,025  
SO 01-01-01 žst. Žďár nad Sázavou, trakční vedení  
SO 01-01-03 žst. Žďár nad Sázavou, převěšení ZOK  
SO 02-01-01 t.ú. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, trakční vedení  
SO 02-01-03 t.ú. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, převěšení ZOK  
SO 01-06-01 Žst. Žďár nad Sázavou, EOVS  
SO 01-06-02 Žst. Žďár nad Sázavou, úprava rozvodů nn a osvětlení  
SO 01-06-03 Žst. Žďár nad Sázavou, DOÚO  
SO 01-01-02 žst. Žďár nad Sázavou, ukolejnění  
SO 02-01-02 t.ú. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, ukolejnění  
SO 01-04-01 Žst. Žďár nad Sázavou, přeložka kabelu 6kV  
SO 01-06-04 Žst. Žďár nad Sázavou, přeložky silnoproudých zařízení  
SO 02-10-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC, DOK  
SO 02-10-02 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-Telematiky  
SO 02-10-03 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ostatních operátorů

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT   Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod  PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: příjmení@dmchb.cz	
Ing.P.Bláha		Ing.P.Bláha, kolektiv			
KONTRLOVAL		HIP			
R. Kverek, DiS		Ing.P.Bláha			
OBEC:	Žďár nad Sázavou	KRAJ:	Kraj Vysočina		
INVESTOR: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC					
NÁZEV AKCE:  <h1>Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou</h1>  <h2>NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ</h2>				DATUM	2/2019
				STUPEŇ PD	DSP
				Č. ZAKÁZKY	18015
				MĚŘÍTKO	-
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
				<b>B.3.3</b>	



## **B.3.3 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ**

### **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

**Číslo ISPROFOND:** 5613520012

**Název stavby, díla:** "Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou"

**Charakter stavby:** Liniová stavba, rekonstrukce

**Odvětví:** Železniční doprava

**Kategorie dráhy:** Celostátní dráha, P5/F2 dle TSI

**Železniční síť:** Evropská síť tratí TEN-T

**Místo stavby:** Trať č. 250 dle KJŘ, trať č. 700 dle prohlášení o dráze

**Začátek stavby (směr.a výšková úprava koleje) km 86,856 341**

**Konec stavby (směr.a výšková úprava koleje) km 88,080 420, viz poznámka níže.**

Směrová a výšková úprava zhlaví č.2 :

Dopravní koleje č.3,4,5,6,6b,7,8b,10b,11,12 (kolejiště sázavského zhlaví) propracování  
strojní podbíječkou koleje (výhybek) a doplnění šterkového lože. Úsek km 86,856 341 – 86,963  
377.

**Poznámka :** Most (viadukt) km 88,069 je již mimo zájmový prostor stavby a nebude stavbou dotčen. Nový železniční svršek a spodek bude ukončen cca 3 m před rubem opěry prvního mostního pilíře tohoto mostu. Na stávajícím žel.svršku na mostní konstrukci bude provedena pouze směrová a výšková úprava koleje reprezentující polohové a výškově max.změny +/- 50 mm v délce cca 60m (provede se pomocí automat.strojní podbíječky kolejí).

**Hlavní stavební práce (rozhodující stavební výkony) : kolej č.1, 2**

**ZÚ km 86,963 377**

**KÚ km 88,014 742**

**Traťové a definiční úseky:** TUDU 2031K1 Žďár nad Sázavou  
TUDU 203122 Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru

**Kraj:** Vysočina

**Obce s rozšíř. působností:** Žďár nad Sázavou

**Obecní úřady:** Žďár nad Sázavou

Katastrální území: Město Žďár (795232)  
Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem: Žďár nad Sázavou  
Správní obvod obce s rozšířenou působností: Žďár nad Sázavou  
Stavební úřad: Žďár nad Sázavou  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

**ZPRACOVATEL PROJEKTU :**

**Generální projektant :** ***DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.,*** Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, autor.technik pro  
vodohosp.stavby, stavby zdravotnětechnické

**STAVEBNÍK:**

Investor a objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA 1  
IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34

**Hlavní inženýr stavby:** Pavel Divín

## **Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory :

PS 01-28-01 Žst. Žďár nad Sázavou úprava SZZ  
PS 01-28-02 Žst. Žďár nad Sázavou úprava SZZ, provizorní  
PS 02-28-03 t.ú. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, provizorní  
PS 01-14-01 Žst. Žďár nad Sázavou, úprava MOK  
SO 01-16-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek  
SO 01-16-02 Sanace skalního zářezu  
SO 01-16-03 Sanace a rozšíření náspu  
SO 01-17-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek  
SO 01-30-01 Žst. Žďár nad Sázavou, kácení zeleně a náhradní výsadba  
SO 01-19-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční most v km 86,998  
SO 01-19-02 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční most v km 87,025  
SO 01-19-03 Kabelová lávka u mostu v km 86,998  
SO 01-19-04 Kabelová lávka u mostu v km 87,025  
SO 01-01-01 žst. Žďár nad Sázavou, trakční vedení  
SO 01-01-03 žst. Žďár nad Sázavou, převěšení ZOK  
SO 02-01-01 t.ú. Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, trakční vedení  
SO 02-01-03 t.ú. Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, převěšení ZOK  
SO 01-06-01 Žst. Žďár nad Sázavou, EOVS  
SO 01-06-02 Žst. Žďár nad Sázavou, úprava rozvodů nn a osvětlení  
SO 01-06-03 Žst. Žďár nad Sázavou, DOÚO  
SO 01-01-02 žst. Žďár nad Sázavou, ukolejnění  
SO 02-01-02 t.ú. Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, ukolejnění  
SO 01-04-01 Žst. Žďár nad Sázavou, přeložka kabelu 6kV  
SO 01-06-04 Žst. Žďár nad Sázavou, přeložky silnoproudých zařízení  
SO 02-10-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC, DOK  
SO 02-10-02 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-Telematiky  
SO 02-10-03 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ostatních operátorů

## **NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ.**

Níže je uveden návrh opatření, která budou respektována v případě realizace akce. Dále budou realizována další nápravná opatření vyplývající z vyjádření dotčených správních úřadů v rámci projednávání akce.

Pro jednoduchost a přehlednost jsou nápravná opatření při realizaci stavby rozdělena na:

- Nápravná opatření nad rámec platné legislativy
- Kurzívou jsou uvedena nápravná opatření vyplývající z platné legislativy
- Případné zásahy do zeleně budou zahájeny v období vegetačního klidu (11-03) a mimo období hnízdění (04- 06(07))
- Zákaz skladování stavebních hmot (materiálu z demolic atd.) v blízkosti vodních toků.

- Prohlídka lokality před zahájením prací pro případné zjištění výskytu chráněných druhů v místech dřívějších výskytů a v případě potřeby proveden záchranný transfer.
- V případě požadavku orgánu ochrany veřejného zdraví bude k ověření splnění hygienických limitů hluku provedena hluková studie pro období výstavby záměru, nyní nelze odborně odhadnout hlukovou zátěž pro období výstavby, protože není znám dodavatel stavby a harmonogram prací.
- Odůvodněné připomínky a návrhy opatření vzešlé z vyjádření dotčených úřadů, samosprávných celků a veřejnosti budou zapracovány do žádostí o vydání navazujících rozhodnutí a dodržovány při realizaci záměru.
- Z důvodů snížení prašnosti zajistit účinnou techniku pro čištění vozovek při provádění terénních prací, případně zajistit skrápění ploch a skladovaných sypkých materiálů za účelem snížení prašnosti.
- Zásoby sypkých stavebních hmot na staveništi minimalizovat a případně je zabezpečit proti nadměrnému prášení (např. skrápění).
- V místě záměru nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů a dopravní techniky kromě běžné denní kontroly. Stabilní mechanismy musí být podloženy záchytnými nepropustnými vanami.
- Na plochách zařízení staveniště v pásmu ochrany vod musí být použita stavební mechanizace zabezpečena tak, aby nemohlo dojít k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních látek do půdy a podzemních či povrchových vod.
- Budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů
- Provádět případná měření v rozsahu požadavků orgánů státní správy v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví.
- Zásobní pohonné hmoty budou na zpevněné ploše ZS skladovány pouze v nezbytně nutném množství a budou uskladněny zabezpečeným způsobem (např. barely se záchytnou jímkou)
- Na ploše ZS bude k dispozici vodotěsná mobilní havarijní souprava s kapacitou 2 x 200l, sorbční materiál, výstražnou pásku, ochranné rukavice, nářadí, apod.
- Veškerá údržba nebo případné opravy mechanismů budou prováděny mimo plochu zařízení staveniště (s výjimkou denní údržby)
- Na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků
- v rámci stavby bude účinně chráněná veškerá v okolí rostoucí zeleň, nedotčená kácením v rámci předmětné stavby.
- V rámci navazujících řízení dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám, včetně množství. Tyto odpady a látky budou shromažďovány pouze v nezbytném množství. Shromažďování bude probíhat pouze ve vybraných a označených prostorách nebo nádobách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství.
- Možnost narušení faktorů pohody v době výstavby maximálně omezit zejména v nočních hodinách a v době pracovního klidu vhodnými organizačními opatřeními.
- *V ochranných pásmech vodních zdrojů a v blízkosti vodních toků a jejich blízkosti nebudou skladovány látky nebezpečné vodám, bude zpracován havarijní plán.*
- *Evidence odpadů vzniklých při stavbě bude předložena v rámci kolaudace stavby.*

- *Bude vypracován a schválen havarijní plán pro případ ohrožení kvality povrchových a podzemních vod.*
- *V místě výstavby záměru budou umístěny v dostatečném množství sanační prostředky pro případnou likvidaci úniku ropných látek.*
- *Manipulační technika bude v řádném technickém stavu, aby se zabránilo zejména možným ropným úkapům.*
- *Vznikající odpady budou řádně označeny, budou smluvně předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění, bude vedena jejich průběžná evidence.*
- *Jednotlivé druhy odpadů budou na staveništi tříděny a odděleně shromažďovány.*
- *V pásmu ochrany vod nesmí být prováděna jakákoliv manipulace s ropnými látkami ani jejich skladování. Dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy, rovněž zde není přípustné parkování vozidel. Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr mimo pásmo ochrany vod.*

V Havlíčkově Brodě : únor 2019

Vypracoval : Ing. Pavel Bláha